

УДК: 338.2

Астафьева Ирина Александровна
доцент кафедры теории и организации управления
Astafeva Irina A.
e-mail: irec@bk.ru

Баскачева Мария Михайловна
магистрант
Baskacheva Maria M.
e-mail: baskachyova.mariya@yandex.ru

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования «Гжельский государственный университет»
Federal State Budget Educational Institution of Higher Education
“Gzhel State University”

Московская обл., Раменский городской округ,
пос. Электроизолятор, д. 67, Россия, 140155
Тел.: 8(499)553-84-04

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ВОПРОСОВ ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА

STATE REGULATION OF PRODUCTION AND OPERATION OF EQUIPMENT FOR THE OIL AND GAS COMPLEX

Аннотация. Научная статья посвящена современным проблемам развития нефтегазового машиностроения Российской Федерации. В работе проанализированы тенденции развития сегмента производства оборудования для отрасли, государственное регулирование вопросов импортозамещения и стандартизации оборудования, а также представлен обзор текущей ситуации в сегменте. Особое внимание уделено причинам необходимости развития направления отечественного машиностроения для нефтегазового комплекса, а также тенденциям и факторам данного сегмента.

Ключевые слова: нефтегазовое машиностроение; импортозамещение; государственное регулирование; оборудование для нефтегазового комплекса; экономическая стандартизация в нефтегазовом комплексе.

Annotation. The scientific article is devoted to the modern problems of the development of oil and gas engineering in the Russian Federation. The paper analyzes the trends in the development of the segment of equipment production for the industry, state regulation of import substitution and standardization of equipment, and also provides an overview of the current situation in the segment. Special attention is paid to the reasons for the need to develop the direction of domestic engineering for the oil and gas complex, as well as trends and factors of this segment.

Key words: oil and gas engineering; import substitution; state regulation; equipment for the oil and gas complex; economic standardization in the oil and gas complex.

Топливо-энергетический комплекс России является одной из важнейших составляющих национальной экономики, устойчивости и развития страны. От результатов деятельности ТЭК зависят платежный баланс страны, поддержание курса рубля и динамика снижения долговых обязательств государства. Достижение эффективности и безопасности энергетического кластера – стратегическая задача, регулирование которой находится в поле ответственности правительства страны. Приоритетными вопросами в данном направлении являются не только вопросы освоения и распределения природных ресурсов и поиск новых месторождений. Одним из важнейших вопросов остается проблема технического обеспечения предприятий ТЭК, в частности, нефтегазового комплекса.

Роль государственного регулирования данного направления заключается в управлении интеллектуальным потенциалом, инновационными разработками и их внедрением в отрасль, финансовой поддержке отечественных предприятий, способных обеспечить производство необходимого оборудования, а также разработке стандартов и требований для данного оборудования.

Долгое время положение дел отрасли находилось в зависимости от зарубежного оборудования, закупаемого для достижения плановых показателей. Все эксплуатируемое в стране отечественное оборудование для НГК было произведено в 1980–1990-е гг., что, несомненно, делало вопрос его замены более острым из года в год. Кроме того, обслуживание эксплуатируемого оборудования, закупаемого за рубежом, в значительной мере увеличивало финансовые издержки для предприятий. Переломным моментом, положительно отразившемся на сегменте отраслевого машиностроения, стал 2015 г.

Наложённые на Россию санкции со стороны большинства европейских стран, у которых производилась закупка оборудования, выступили своего рода отправной точкой для рассмотрения данного вопроса под другим углом. По указанию Правительства отраслевыми ведомствами был разработан ряд программ и мероприятий по замещению импортного оборудования на

отечественные разработки. Таким образом, вопрос производства оборудования для НГК внутри страны получил свое активное развитие.

Оперативные меры реагирования на сложившуюся ситуацию позволили создать ведомства, нацеленные на оптимизацию положения отрасли. Так, было создано Агентство по технологическому развитию (АТР) основным направлением деятельности которого стала помощь отечественным предприятиям в разработке и внедрении технологий, соответствующих международным стандартам. С целью координации и аккумуляции полученных в стране результатов по данному направлению на базе ФГБУ «РЭА» Минэнерго России был создан Центр компетенций технологического развития ТЭК (ЦКТР ТЭК).

Для обеспечения положительной динамики и эффективности достижения планов по новым разработкам были выделены существенные инвестиции. Так, например, Фонд развития промышленности в 2019 г. профинансировал 21 проект в области нефтегазового машиностроения на общую сумму займов более 5,2 млрд. рублей. Кроме того, в России действует национальный проект «Международная кооперация и экспорт», разработанный Минпромторгом. В рамках проекта предполагается предоставить финансовую поддержку на инновационные разработки, НИОКР и внедрение оборудования технологическим машиностроительным предприятиям страны на общую сумму около 1 трлн рублей.

До введения санкций зависимость от импортной техники составляла более 60 %. На сегодняшний день этот показатель снизился до 43 %, по данным Минпромторга РФ. Положительная тенденция импортозамещения позволяет прогнозировать подъем данного направления до экспортного уровня. Так, по прогнозам Минпромторга России, до 2024 г. будет экспортировано оборудование отечественного производства суммарным объемом до 250 млрд. рублей.

Если структурировать техническую базу оборудования, эксплуатируемого в рамках функционирования предприятий НГК, можно выделить несколько групп данного оборудования:

- оборудование для бурения, ремонта скважин;
- насосно-компрессорное, теплообменное, емкостное оборудование;
- оборудование для добычи, транспортировки и переработки углеводородного сырья;
- оборудование для геофизических и геологических работ;
- устройства и аппаратуру для проверки отбора жидкостей и контрольных технологических операций и исследований.

Наиболее сложными, а потому стратегически важными направлениями в вопросе импортозамещения оборудования для НГК являются такие направления разработки, как технологии для проведения морских геологоразведочных работ и систем подводной добычи, а также производство газовых турбин большой мощности.

В числе основных сложностей для выхода России на международный рынок, оборудования и технологий, а, следовательно, и для использования его в границах страны, можно назвать некоторое «отставание» от процессов формирования и актуализации международных стандартов. Так, крупные международные нефтегазовые холдинги активно инвестируют ресурсы в стандартизацию, а зарубежные предприятия, входящие в состав комитетов по разработке стандартов, имеют доступ к наиболее актуальным и оперативным сведениям, что положительным образом влияет на вектор развития технологий и в результате выпускаемое ими оборудование. До недавнего времени Россия в данном вопросе занимала отдаленную позицию и была вынуждена прибегать к контрмерам уже после принятия тех или иных изменений в нормативные документы. Сегодня ситуация в данном направлении несколько изменилась.

Приоритетные направления развития в данном направлении на сегодняшний день охватывают более долгосрочный горизонт планирования и регулируются на государственном уровне. Так, с 2017 г. действует национальная

программа «стандартизации в нефтегазовом комплексе на период 2017–2022 годов», ориентированная на «проведение мероприятий, направленных на содействие интеграции Российской Федерации в мировую экономику и международные системы стандартизации в качестве равноправного партнера; снижение неоправданных технических барьеров в торговле; улучшение качества жизни населения страны; установление технических требований к продукции, обеспечивающих безопасность, сохранение здоровья и работоспособность человека в процессе труда; обеспечение обороноспособности, экономической, экологической, научно-технической и технологической безопасности Российской Федерации» [15].

В целях повышения уровня модернизации и конкурентоспособности организаций российского нефтегазового комплекса на основании документа ведется разработка стандартов производства и технологических требований преимущественного числа оборудования, применяемого в отрасли.

Кроме того, по инициативам бизнес-сообществ, которые активно поддерживаются правительственными отраслевыми ведомствами, создаются альянсы и научные институты по вопросам стандартизации в НГК. Удачным примером такого сообщества может служить Институт нефтегазовых технологических инициатив (ИНТИ), созданном по инициативе «Газпром», «СИБУР», «Газпром нефть» и «Татнефть». Ключевая цель Института – создание отраслевой площадки для обсуждения и разработки единых отраслевых требований. В рамках деятельности ИНТИ формируются Комитеты по стандартизации, в которых могут принять участие все заинтересованные участники. Разрабатываемые стандарты учитывают требования потребителей и производителей инжиниринговых компаний. Деятельность некоммерческой организации направлена на возможность создания в будущем международного отраслевого центра стандартизации на базе Института.

Колоссальный вклад в импортозамещение за счет масштаба бизнеса вносят крупнейшие игроки отрасли. Так, в рамках программы импортозамещения «Транснефть» запустила завод в Татарстане, который позволяет полностью

заместить закупки противотурбулентной присадки у американских производителей. В целом доля производимого в России оборудования для нужд российской транспортной монополии – «Транснефти» – составила по итогам 2020 г. 95 %, в 2021 г. компания планирует достигнуть 97 %.

За счет сотрудничества с российскими производителями «Газпром» также в 2,5 раза сократил корпоративный перечень наиболее важных видов продукции для импортозамещения и локализации производств – с 486 позиций в 2015 г. до 194 в середине 2019 г.

Таким образом, можно сделать вывод, что на сегодняшний день нефтегазовая отрасль России находится на пути развития и преобразований. Уже можно говорить о некоторых позитивных изменениях и о наметившихся тенденциях, вектор которых, несомненно, направлен на выход отечественного машиностроительного сегмента НГК к независимости и экономической безопасности. Однако впереди еще колоссальный объем работ, которые регулирует Правительство РФ. Данные работы проводятся непрерывно, а планы и цели актуализируются на каждом этапе их достижения.

Так, Министерство промышленности и торговли представило приказ от 30 июня 2021 г. № 2362 «Об утверждении Плана мероприятий по импортозамещению в отрасли нефтегазового машиностроения Российской Федерации на период до 2024 г.». Новый документ нацелен на достижение большего показателя присутствия отечественных производителей оборудования в сегменте НГК, а также его соответствие всем необходимым отраслевым требованиям.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бажанов В. А., Амосенок Е. П. Оценка развития. Возможности отечественного производства нефтегазового машиностроения // Мир экономики и менеджмента. 2018. Т. 18. № 1. С. 30–41.

2. Богачев И. И., Крейденко Т. Ф., Родионова И. А. Эффективность предприятий кластеризации в регионах РФ. М: Университетское книжное издательство, 2017.

3. «Нефтегаз» – ежемесячное информационно-аналитическое издание. Совместный проект национального нефтегазового форума и выставки «Нефтегаз», 2020. № 1.

4. Кротова М. В. Институциональные проблемы импортозамещения в России. нефтегазовая промышленность России // Научный журнал Российского газового общества. 2019. № 1.

5. Кувырко М. Мейджоры вкусили от импортозамещения // Нефть и капитал [Электронный ресурс]. URL: <https://nangs.org/news/technologies/mejjory-vkusili-ot-importozameshcheniya>

6. Марюнина И. Н. Анализ эффективности государственных мер при реализации политики импортозамещения в нефтегазовой отрасли России // Известия вузов. Северо-Кавказский регион. Серия: Общественные науки. 2017. № 4(196). [Электронный ресурс]. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-effektivnosti-gosudarstvennyh-mer-v-realizatsii-politiki-importozameshcheniya-v-neftegazovoy-otrasli-rossii>

7. Митрова Т., Грушевенко Е. Технологическое партнерство в нефтяной отрасли и газовый сектор: мировой опыт сотрудничества применим в России. [Электронный ресурс]. URL: <https://energy.skolkovo.ru/ru/senec/research/transformation/>

8. Овсянкина Н. В. Проблемы развития нефтегазового машиностроения в условиях модернизации экономики страны // Вестник УрФУ. Серия «Экономика и менеджмент». 2011. № 2. С. 74–82.

9. Пахомова И. Ю. Модель Тройной спирали как механизм инновационного развития региона // Научные доклады Белгородского государственного университета. Серия: Экономика. Информатика. 2012. № 7–1(126). Т. 22. [Электронный ресурс]. URL : <http://cyberleninka.ru/article/n/model-troynoy-spirali-kak-mehanizm-innovatsionnogo-razvitiya-regiona>

10. Савинов Ю. А., Хвалевич А. В., Скурова А. В. Развитие международного сотрудничества на рынке оборудования и услуг для добычи нефти, и газа // Российский внешнеэкономический вестник. 2017. № 8.

[Электронный ресурс]. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitiye-mezhdunarodnoy-kooperatsii-na-rynke-oborudovaniya-i-uslug-po-dobyche-nefti-i-gaza>

11. Саркисов А. С., Сайлаонов Т. И. Импортзамещение на нефтегазовых предприятиях России // Научный форум: Экономика и управление: Сб. Изобразительное искусство. По материалам XVI научно-практическая конференция № 4(16). М., 2018. С. 51–57.

12. Шаркова А. В. Государственное регулирование инновационного предпринимательства // Предпринимательство. 2013. № 7. С. 106–113.

13. Шаркова А. В. Развитие инновационного технологического бизнеса и факторы, его определяющие // Предпринимательство и бизнес: финансово-экономические, управленческие и правовые аспекты устойчивого развития Коллективная монография. М., 2016. С. 370–382.

14. Шаркова А. В. Роль вузов в развитии инновационного предпринимательства в Российской Федерации // Экономика и предпринимательство. 2014. № 6(47). С. 791–794.

15. Приказ Министерства энергетики РФ и Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 19 июля 2017 г. № 653/1581 «Об утверждении Перспективной программы стандартизации в нефтегазовом комплексе на период 2017–2022 годов»